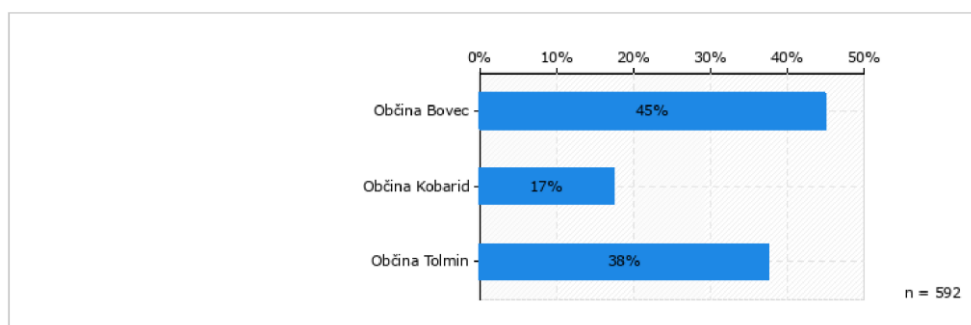


## ANALIZA ANKETIRANJA PREBIVALCEV V DOLINI SOČE

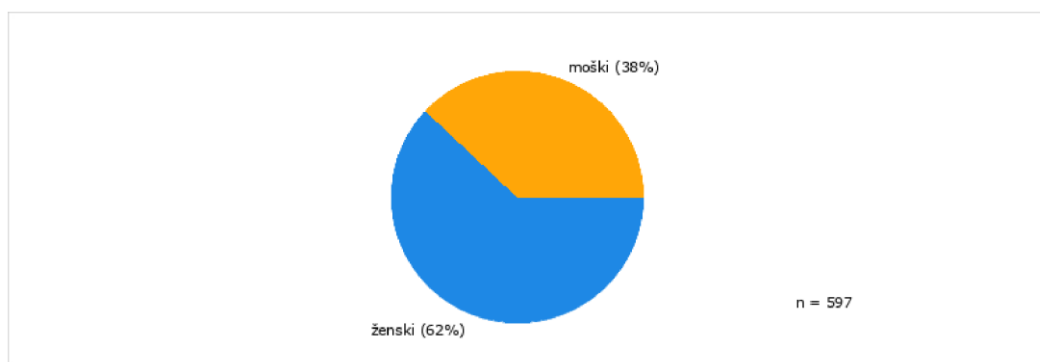
V Dolini Soče smo ponovno anketiranje prebivalcev izvedli v letu 2021. Anketirali smo spletno in na osnovi 597 v celoti rešenih anket prišli do spodnjih rezultatov.

### Občina prebivališča



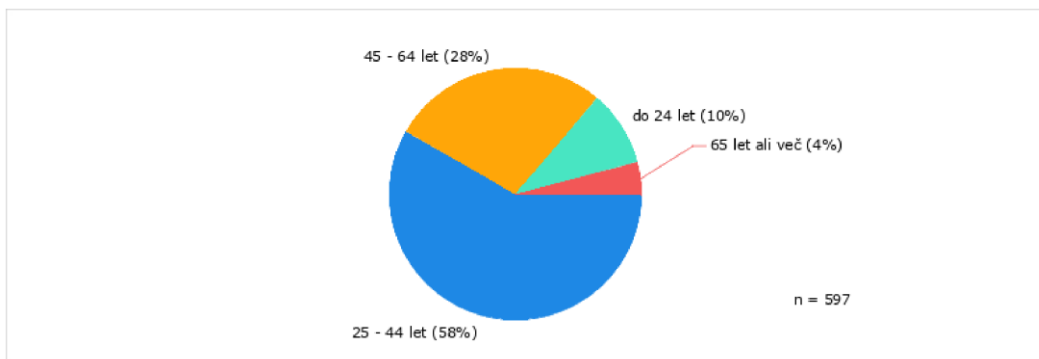
Večina anketiranih prihaja iz občine Bovec (45 %), 38 % anketiranih je iz občine Tolmin in 17 % iz občine Kobarid.

### Spol anketirancev



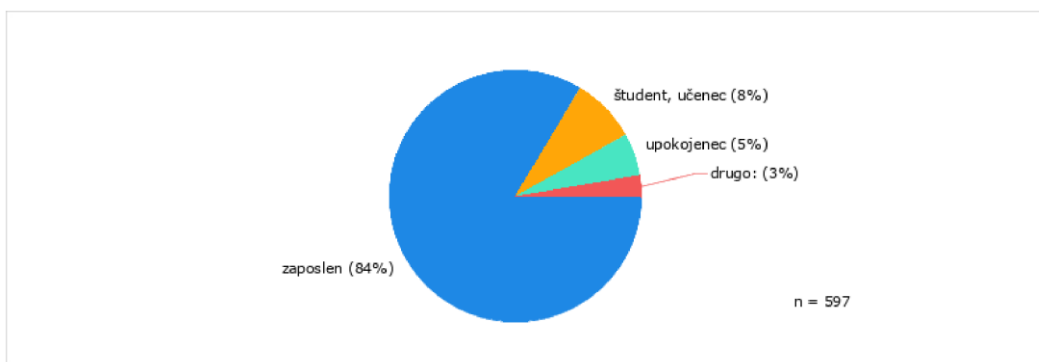
Izmed vseh anketiranih je bilo 62 % žensk in 38 % moških.

### Starost anketirancev



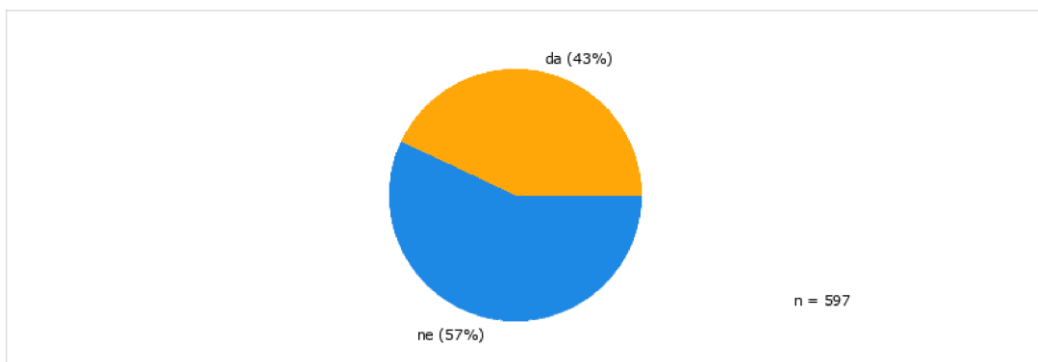
Največ anketiranih spada v starostno skupino od 25 do 44 let (58 %), sledijo stari med 45 in 64 let (28 %), le 14 % prebivalcev, ki so izpolnili anketni vprašalnik, je bilo mlajših od 24 let (10 %) oz. starejših od 64 let (4 %).

### Status anketirancev



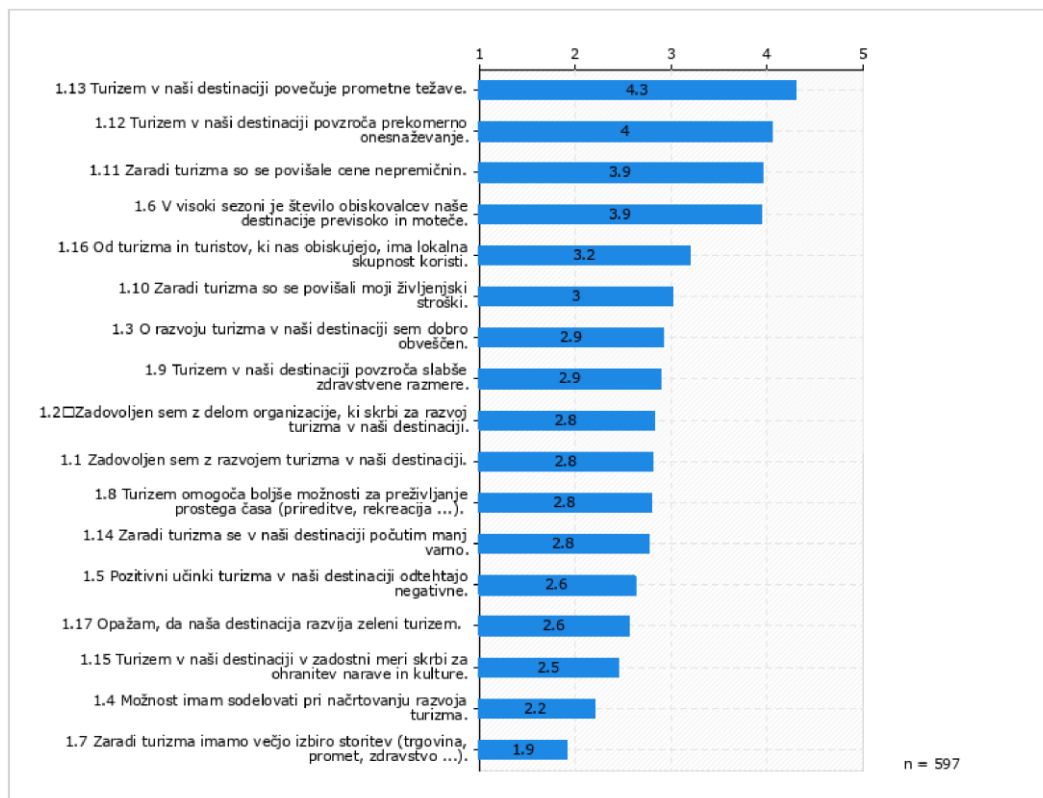
Med anketiranimi prebivalci jih je 84 % zaposlenih, 8 % je študentov, 5 % upokojencev in 3 % ostalih (nezaposlen, samozaposlen, svobodni umetnik, kmet).

Turistična dejavnost je neposreden vir dohodka za anketiranca oz. njegovega družinskega člana



Skoraj polovici anketiranih (43 %) oz. njihovim družinskim članom turistična dejavnost predstavlja neposreden vir dohodka (zaposlitev, študentsko delo, dodatni zaslužek z oddajanjem sob, prodaja domačih izdelkov ipd.).

## Zadovoljstvo s turizmom v Dolini Soče

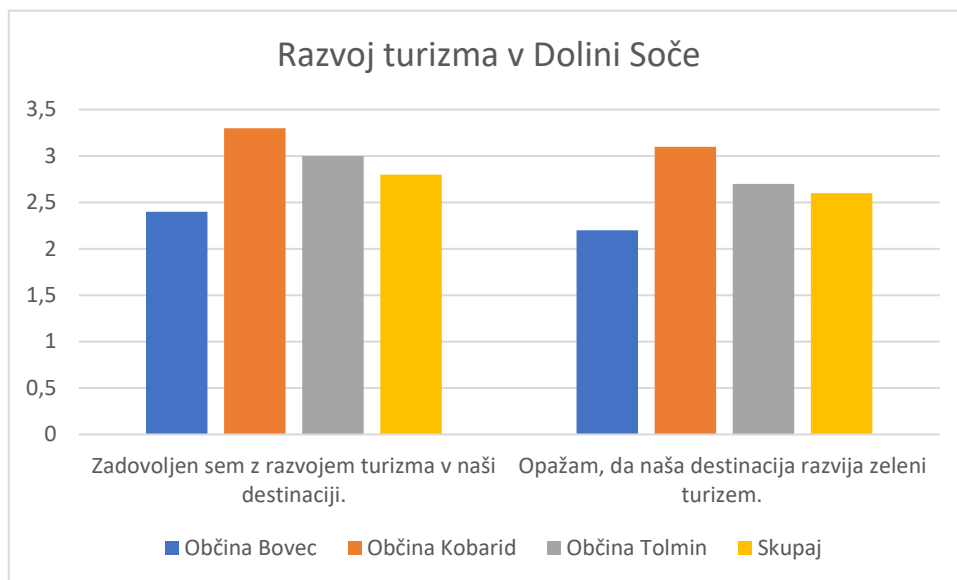


1 = sploh se ne strinjam, 2 = se ne strinjam, 3 = niti se strinjam niti se ne strinjam, 4 = strinjam se, 5 = zelo se strinjam

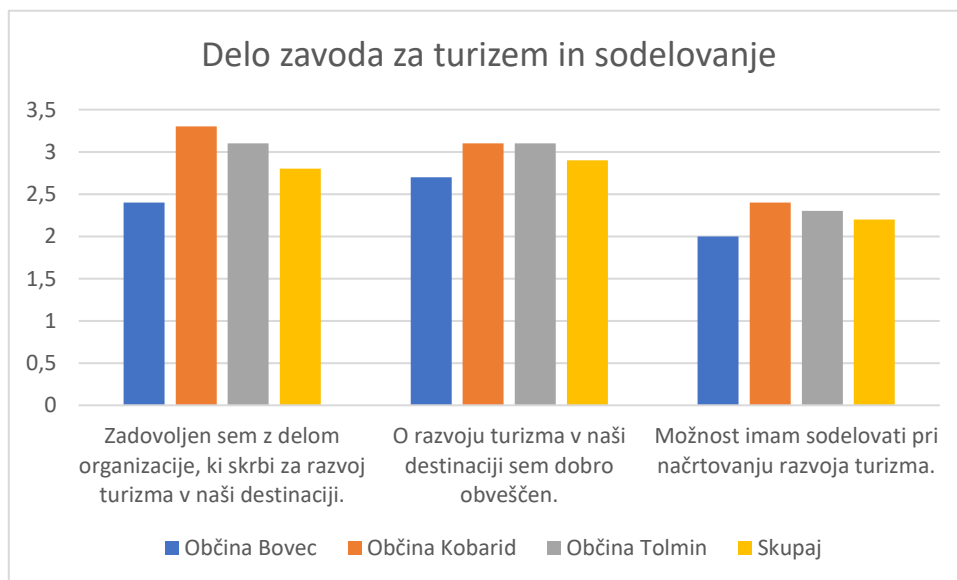
### Nekaj dejstev:

- Večina anketiranih (80 %) meni, da turizem v naši dolini povečuje prometne težave.
- 73 % anketiranih meni, da turizem v naši dolini povzroča prekomerno onesnaževanje.
- 69 % anketiranih meni, da je v visoki sezoni število obiskovalcev previsoko in moteče.
- Skoraj polovica anketiranih (42 %) verjame, da ima lokalna skupnost kljub temu koristi od turizma in turistov, ki nas obiskujejo.

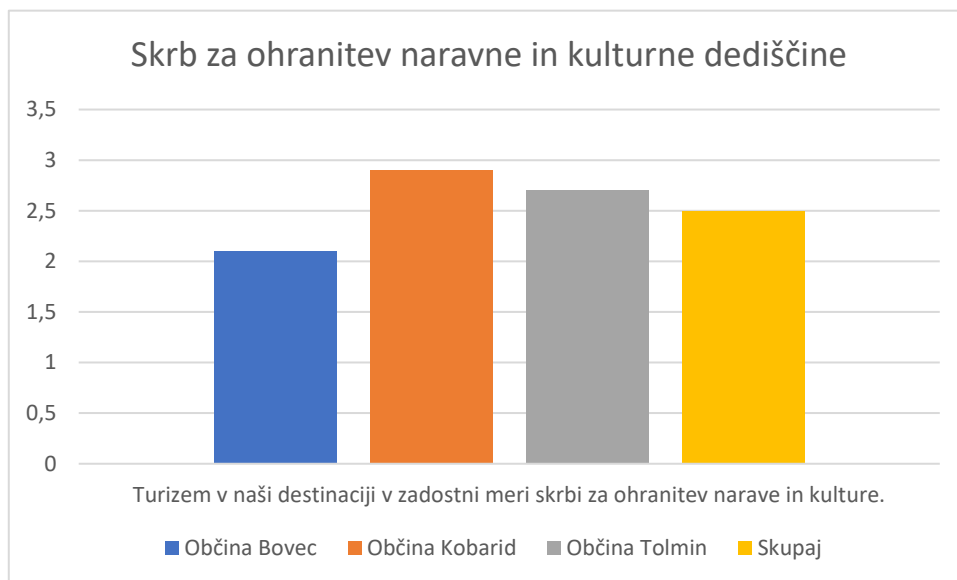
## 1. Razvoj turizma v Dolini Soče



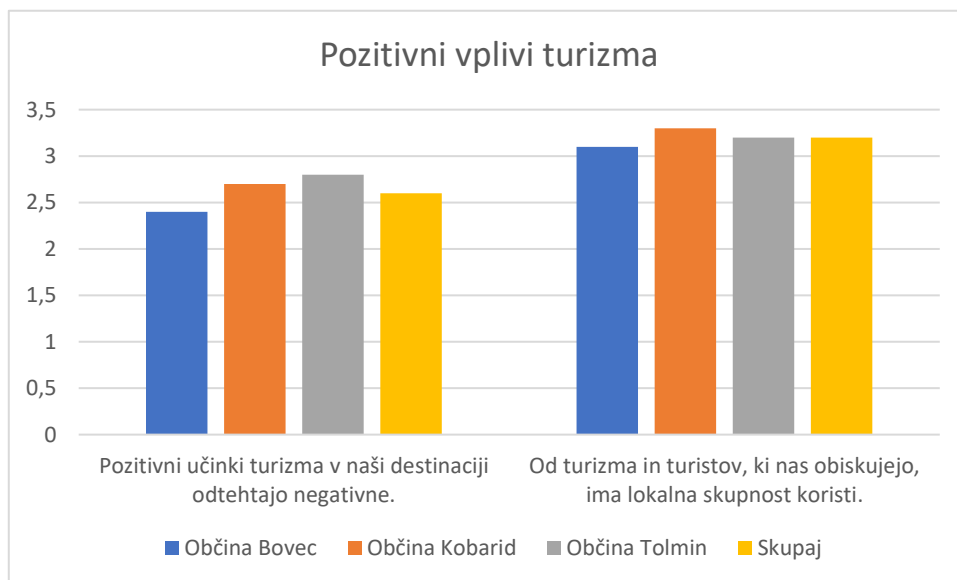
## 2. Delo zavoda za turizem in sodelovanje



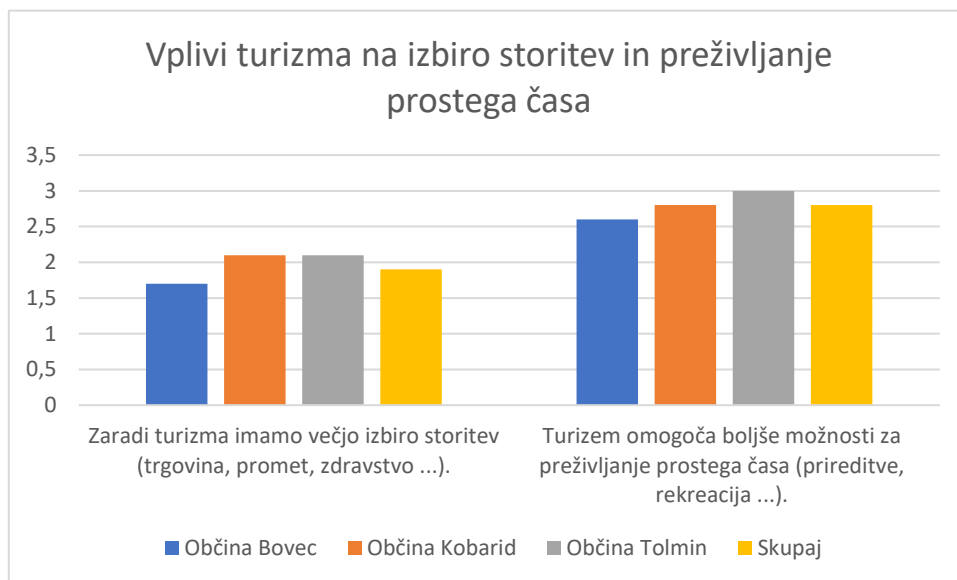
### 3. Skrb za ohranitev naravne in kulturne dediščine



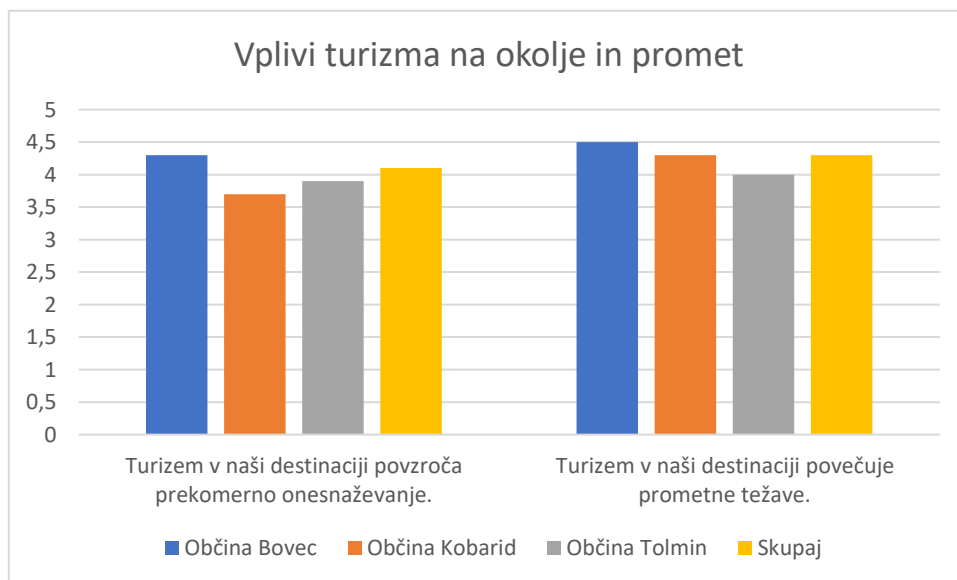
### 4. Pozitivni vplivi turizma



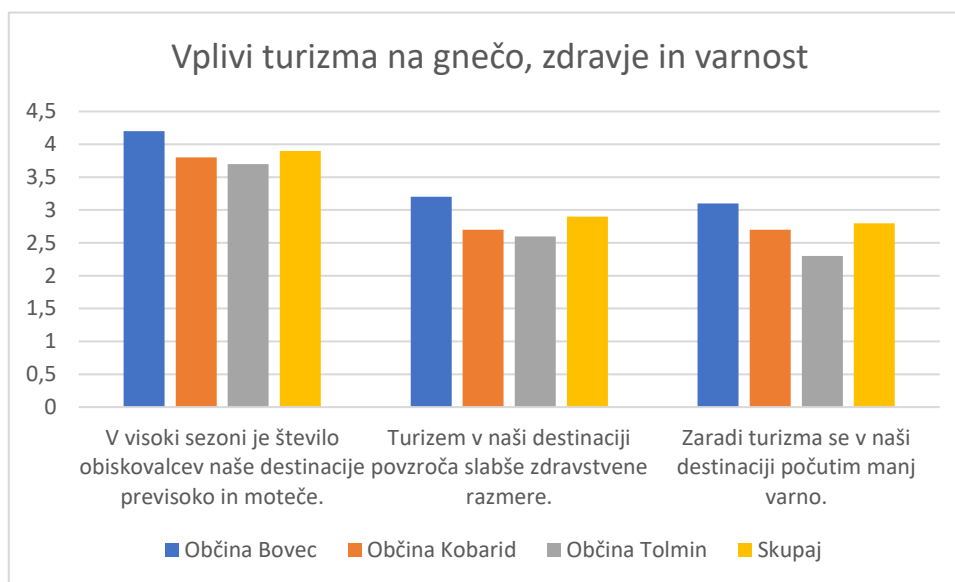
## 5. Vplivi turizma na izbiro storitev in preživljanje prostega časa



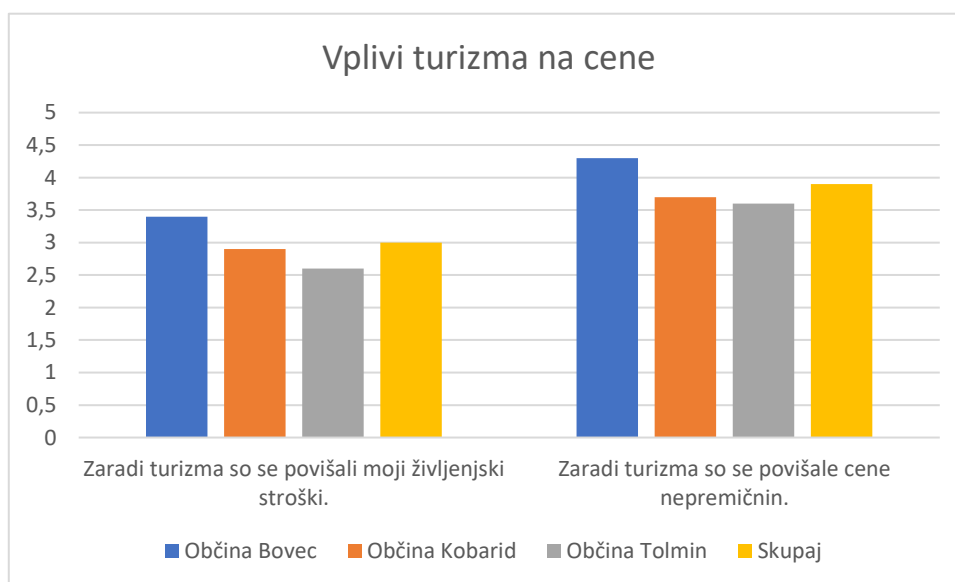
## 6. Vplivi turizma na okolje in promet



## 7. Vplivi turizma na gnečo, zdravje in varnost



## 8. Vplivi turizma na cene





## Vaši predlogi za boljšo prihodnost turizma v vaši občini

### Občina Bovec:

- Razvoj turizma na višji ravni (19), butični turizem; višje cene namestitev (2); hoteli namesto apartmajev in kampov (2); omejitev odpiranja novih namestitev (2); izobraževanje ponudnikov (2); višje cene doživetij; osveščanje lokalne skupnosti; omejitev avtodomarskega turizma; možen prihod samo s predhodno rezervacijo (2); manj hotelov in več manjših butičnih nastanitev v naravi
- Večja skrb za dediščino (3) in okolje (3)
- Omejitev obiska, manj masovnega turizma (28), omejitev vstopa v dolino (2); omejitev vstopa v TNP (izdaja dovolilnic in zaračunavanje vstopa) (2) in v gore; uvedba ekološke takse
- Razvoj ponudbe: gostilne (4), boljša gostinska ponudba (4), več živilskih trgovin (11), majhne trgovinice, daljši delovni čas bencinske črpalke in pošte, odprtje banke (2), več bankomatov, delovanje vseh hotelov, posodobitev Kaninske vasi z dodatno športno ponudbo
- Boljše zdravstvene (2) in lekarniške storitve (2); nujna medicinska pomoč 24/7 (2)
- Parkiranje: ureditev (novih) parkirnih mest (19), npr. Kluže, Trenta; ureditev novih parkirnih mest za domačine (3) in zaposlene, npr. pri Mercatorju; kazni za parkiranje izven urejenih parkirišč (4); omejitev nenadzorovanega parkiranja čez noč; plačljivo parkiranje ob znamenitostih, npr. slap Boka, Lepena, Šunikov vodni gaj, Kluže itd. (9); hotelirji in sobodajalci bi morali zagotoviti parkirna mesta za svoje goste (3); urejen in opremljen PZA (5)
- Odzivnost občine na aktualne težave, javne razprave, priprava novega OPN-ja
- Ureditev otroških igrišč (4)
- Odpadki: ureditev pogostejšega odvažanja smeti v sezoni (13); več (ličnih) smetnjakov ob poteh in znamenitostih (9), npr. Zavrzelno, Čezsoča, ter na vstopno-izstopnih mestih in v mestu; kazni za smetenje (4); sprotno čiščenje smeti v naravi (2)
- Osveščanje planincev za varno hojo v gore, kazni za neodgovorne, vodniki za vodenje v gorah; prepoved ali omejitev prometa na nekaterih gorskih poteh
- Zaračunavanje ogleda znamenitosti za turiste (5), npr. Virje, Boka, Šunikov vodni gaj, za domačine brezplačno
- Ureditev kolesarske infrastrukture (5), npr. v Trenti; ureditev gorskokolesarskih poti (2); razvoj gorskega kolesarjenja; spodbujanje kolesarjenja
- Ureditev prometne infrastrukture: pločniki od A postaje do centra, širša cesta, boljše ceste (4), npr. Trenta, druge vasi
- Ureditev tekaških stez; otok za telovadbo
- Ureditev pokritega oz. kombiniranega bazena (4)
- Ponudba za primer slabega vremena, razvoj indoor aktivnosti: bazen, telovadnica
- Ureditev in boljše vzdrževanje pohodniških in tematskih poti (5)
- Prepoved kopanja v naravnih vodah (3), npr. Virje in pranje oblačil v naravnih vodah

- Boljša (pogostejša) ponudba javnega prevoza v sezoni (5); javni prevoz bi moral omogočati tudi prevoz koles in vozičkov; več promocije javnega prevoza (2); brezplačen javni prevoz za domačine; električni prevoz po dolini
- Razvoj trajnostnega in ekološkega turizma (2)
- Omejitev ponudbe in števila ponudnikov vodnih športov (rafting, kajakaštvo, kanjoning) (5); uvedba režimov, ki bi omejili delovanje tujih agencij (8); omejitev obiska na Soči (5)
- Okrepitev redarske službe (14); nadzor nad črnim kampiranjem, kazni (18); nadzor nad kršitvami nočnega reda in miru, predvsem v centru Bovca
- Boljše življenje za domačine: dostopna stanovanja, nižje najemnine, nižje cene živil, celoletne zaposlitve, podpiranje lokalnih ponudnikov; ohranitev domačih turističnih delavcev ipd. (16)
- WC-ji: ureditev WC-jev na vstopno-izstopnih mestih; ureditev mobilnih WC-jev; WC-je odeti v les; več javnih WC-jev (2); ureditev WC-jev
- Več prireditev (2)
- Omejitev hrupa z letališča (6)
- Promocija lokalnega vodništva: vodenje po turističnih, kulturnih, zgodovinskih in gorskih poteh (2); usmerjanje obiska
- Boljše sodelovanje zavoda za turizem s ponudniki (2); večja vključenost turističnih ponudnikov pri sprejemanju turistične strategije (2); boljše obveščanje domačinov o aktivnostih zavoda; boljša promocija turističnih točk
- Boljša turistična signalizacija ob znamenitostih
- Ureditev plaže za kopanje
- Več usmerjevalnih tabel za pohodnike in kolesarje (2)
- Ureditev preoblačilnic s streho na vstopno-izstopnih mestih
- Turistična taksa za razvoj destinacije, večji nadzor nad porabo sredstev
- Ureditev javne kanalizacije in javnega vodovoda (Trenta)
- Razvoj zimskega turizma, npr. prenova Kanina (3), hoteli z bazeni
- Organiziranje kongresnega turizma
- Boljša povezanost doline s tujimi državami
- Strateško načrtovanje razvoja in aktivnosti za daljše obdobje (4)
- Prostor za zabavo, diskoteka za domačine (2)
- Razvoj krajev okoli Bovca
- Manj poudarka na outdoor aktivnostih, ponudba za starejše in družine
- Ureditev vstopno-izstopnih mest in poti, ki vodijo do njih
- Urejenost okolice (košnja ipd.)
- Nadgradnja destinacijske kartice (2)
- Večja skrb za krajino (neustrezne gradnje ipd.)
- Ureditev dostave na bovškem trgu, npr. do 9. ure
- Zapora centra za promet (2) in agencije
- Ureditev lepše promenade

### Občina Kobarid:

- Promet: preobremenitev na Napoleonovem mostu (pešci, vozila) in na ožjih vaških cestah (prepoved za avtodome in večja vozila) (3); omejitev hitrosti vožnje skozi vasi; ureditev cest (ozke ceste); boljša prometna ureditev; postavitve radarjev za merjenje hitrosti; uvedba režima in plačilo koriščenja obrobni cest; preobremenjena cesta Idrsko-Kobarid
- Ureditev boljšega javnega prevoza (5), predvsem do Nadiže in v manjše vasi
- Omejitev obiska (5), omejitev vstopa v dolino, okoljska taksa za vstop v dolino (2)
- Parkirišča: ureditev parkirnih prostorov za turiste izven naselij, ureditev parkirišč (2), npr. pri KD; ureditev novih parkirišč (3), npr. pod marketom Planika; parkirišče na Volaričevi samo za domačine; redarji/informatorji na večjih parkiriščih; nižje cene parkirnin ob Nadiži in na Kuhinji
- Ureditev novih pešpoti (3), tudi za družine; boljša označitev poti
- Ureditev kolesarskih poti (3), npr. asfaltiranje do Robiča in Podbele, do Trnovega in Idrskega ter po Goriški in Volaričevi; spodbujanje kolesarjenja
- Odprtje novih trgovin, ureditev trgovskega centra
- Pogostejši odvoz smeti med sezono (3); več košev za smeti (3)
- Ureditev varne pešpoti do Napoleonovega mosta (5)
- Razvoj turizma na višji ravni (5), razvoj petičnega turizma; izobraževanja ponudnikov (2); dvig kakovosti namestitvev; omejitev namestitvenih kapacitet
- Kazni tudi za turiste, ne samo za domačine
- Povezovanje lokalnih ponudnikov: namestitvev, gostincev, prevozov in ostalih (3), več medsebojnega sodelovanja
- Razvoj ponudbe za avtodomarski turizem
- Nadiža: ureditev WC-jev in preoblačilnic ob kopališčih; za domačine enotna karta; ureditev parkirišč (2)
- Kampi: manj kampov, višji nivo
- Razvoj trajnostnega turizma (2), izobraževanje mladih
- Boljše življenje domačinov (4): več ugodnosti za domačine – brezplačne parkirnine (2) in vstopnine; več medsebojnega povezovanja, več posluha občine (2), več finančnih sredstev za podeželje; več sodelovanja z občino; doseči, da mladi ostanejo v dolini (2); ni zazidljivih parcel, previsoke cene najemnin; zaposlitve
- Ureditev javnih WC-jev (3)
- Razvoj dodatne ponudbe
- Ureditev obvoznice Robič-Idrsko
- Več gostinske ponudbe
- Ureditev infrastrukture (2)
- Zapora trga za promet (apr.-okt.), zapora Gregorčičeve za promet (od trga do Manfredove, jun.-sept.), enosmerni promet po Gregorčičevi (od trga do knjižnice), enosmerni promet po Volaričevi (od trga do Manfredove)
- Ureditev klopi pred cerkvijo, župniščem, lekarno in dializo
- Električna vozila za redarsko službo
- Ureditev prevozov za starejše in slabo pokretne

- Skrb za stare hiše, več rož
- Ureditev taksi služb
- Bolj transparentno upravljanje z denarjem, ki se nabere iz turistične takse, parkirnin, vstopnin ipd.
- Manjša obremenitev okolja (3)
- Promocija lokalnega vodništva: vodenje po pešpoteh in v gorah
- Več hotelov
- Več dogodkov
- Manj hrupa
- Celodnevno odprtje TIC-a poleti

#### Občina Tolmin:

- Upravljanje in razvoj infrastrukture (4), popravilo lokalnih cest
- Manj masovnega turizma (10), omejitev števila obiskovalcev (6)
- Razvoj trajnostnega turizma (18)
- Razvoj turizma na višji ravni (7), razvoj butičnega turizma (6); razvoj kakovostne ponudbe, ki bo privabljala obiskovalce tudi izven glavne sezone (7)
- Razvoj kakovostnih in bolj raznolikih namestitev, kakovostna ponudba za primerno ceno (9)
- Razvoj paketne ponudbe
- Razvoj bolj raznolike ponudbe (2); več nastanitev (hoteli) (2), počitniški dom za 'skromne' turiste,
- Več rekreacijskih priložnosti čez celo leto, tudi za primere slabega vremena (2): pokrit bazen (2), bazenski kompleks, spa, telovadnica za razne športne aktivnosti, plezalna stena, trampolini, igrišča
- Ukinitev plastičnih WC-jev po dolini (2), ureditev sanitarij na vseh turističnih točkah, zakritost kemičnih stranišč (kjer se jim ne da izogniti); ureditev javnega WC-ja
- Redno odvažanje smeti, pogostejši in doslednejši odvoz smeti; več košev za smeti (3); smetnjaki in informativne table na postajališčih, parkiriščih in planinskih izhodiščih; odvažanje smeti ob Sotočju (2) in ob Soči
- Brez množičnega festivalskega turizma (15), omejitev festivalov po številu in velikosti (3), ukinitve festivalov (7) na Sotočju oz. ob Soči (5), moteč hrup in onesnaženost v času festivalov (2); zadržati festivale, če je mogoče; ukinitve festivalske takse in uvedba enotne takse
- Uvedba destinacijske takse (primer Rogla)
- Boljši javni prevoz (2), boljše prometne povezave, dostopnost doline Soče za vse (ne le festivalske goste) (2), omejitev prometa (prehodi na zgornjo soško dolino, Vršič), boljše spletna stran za nakup avtobusnih vozovnic (Hop on hop off), primer dobre prakse v Lipici
- Ureditev parkirišč na Mostu na Soči, na Modrejcah; več brezplačnih parkirišč
- Nadzor nad črnim kampiranjem (8), nadzor nad parkiranjem avtomobila, (več in višje) kazni (7), kazni za kampiranje na črno (3), kazni za parkiranje ob rekah, nadzor nad avtomobili brez

- dovolilnic v Pologu in kazni za kršitelje, kazni za onesnaževanje narave (3); nadzor ob Soči (3), učinkovitejša redarska služba (3), več redarjev (3)
- Skrb za urejeno okolico (košnja), npr. okoli jezera na Mostu (2), odstranitev skulptur ob jezeru in namestitev ter redno praznjenje smetnjakov; čiščenje javnih površin (3), čiščenje poti, ki jih uporabljamo vsi
  - Označitev železniške postaje Mostu na Soči
  - Več prireditev in družabnega dogajanja (2), pohvale Tminskemu poletju; ureditev prireditvenih prostorov
  - Boljša gostinska ponudba (4); prijaznejše gostinsko osebje, bolj urejene gostilne
  - Dežurna trgovina s hrano v nedeljo
  - Večja skrb za ohranjanje dediščine, turistično privlačnih objektov in urejenega okolja (4)
  - Ureditev starega mestnega jedra; zaprtje starega mestnega jedra za promet; razvoj gostinske ponudbe v starem mestnem jedru
  - Celodnevno odprtje knjižnice, muzeja, balinišča med sezono
  - Nova večja bencinska črpalka izven mesta
  - Ureditev plaž z bari in vso pripadajočo infrastrukturo, ureditev javnih kopališč v Tolminu, Mostu na Soči in Bači
  - Ureditev Sotočja (2); boljša urejenost in regulacija dostopa do Soče, prost dostop do Sotočja v glavni sezoni (9) in do vseh drugih rek (brezplačno za domačine), destinaciji Sotočje in pri stari Centroslaviji nameniti bolj kakovostnemu turizmu (4),
  - Postavitev pitnikov (parkirišča, kopališča, javne površine)
  - Ureditev sprehajalnih poti
  - Ureditev kolesarskih poti (12) ob Idrijci in Soči (2) (Tolmin-Kobarid-Bovec) in njihova označitev (2), most čez Sočo za pešce in kolesarje pri pokopališču
  - Več sodelovanja občine z občani (2): omogočiti posameznikom, da se začnejo ukvarjati s turistično dejavnostjo (2), postavitev domačinov na prvo mesto (3); boljše upravljanje turističnega sektorja, manj klientelizma, večji nadzor nad dejavnostjo, boljše povezovanje med občinami, več strokovnega kadra, več strokovne podpore ponudnikom, povezovanje z vsemi udeleženci (letni posveti, delavnice)
  - Več stanovanjskih kapacitet za lokalno prebivalstvo (2)
  - Priprava strategije razvoja turizma za daljše obdobje, 10-15 let (2); omogočiti prebivalcem vpogled v strategijo razvoja turizma, bolj premišljen in z lokalnim prebivalstvom usklajen turistični razvoj
  - Finančna podpora (stroški dela) in aktivacija lokalnih TD (primer Lom je moj dom in steza Volče-Modrejce), očiščene stezice in grape vključiti v ponudbo
  - Povezava arheoloških najdišč s turistično ponudbo
  - Izobraževanje otrok in mladih
  - Zabaviščni park (lahko mobilni)
  - Upoštevati mlade in njihova mnenja
  - Manj papirnatih obvestil