

## ZAPISNIK

letnega srečanja s ponudniki, ki je potekalo v Bovcu 7.12.2017 ob 17.00 uri v veliki dvorani Stergulčeve hiše.

Seznam prisotnih udeležencev in uporabljene predstavitve so priloge zapisniku.

Dnevni red:

1. Poročilo o delu zavoda Turizem Dolina Soče (Janko Humar)
2. Informacija o novem načinu poročanja o gostih, statistiki in turistični taksi (Mateja Leban)
3. Predstavitev aplikacije za prijavo gostov (Klemen Smolej, Snapguest)
4. Razprava

### 1. Poročilo o delu zavoda Turizem Dolina Soče (Janko Humar)

Janko Humar, direktor v.d. je v svoji predstavitvi prisotne seznanil z vsemi postopki združevanja LTO Bovec in LTO Sotočje v javni zavod Turizem Dolina Soče. Predstavi vse aktivnosti, ki jih je zavod v letu 2017 izvedel in rezultate rekordne turistične sezone, ki je za nami. V svoji predstavitvi predstavi tudi kaj so turisti pohvalili v naši destinaciji in kaj so največkrat izpostavili kot manko. Za zaključek predstavi plan v letu 2018.

*Več v prilogi*

Ob zaključku predstavitve odgovori na vprašanja, ki jih je predhodno po mailu poslal Robert Rot.

**Prosim, če lahko navedete kraje v Alpah, recimo Dolomiti, Tirolska, Arlberg, tudi Švica, kjer je turistična taksa višja, enaka ali podobna kot v Bovcu, in kaj menite o predlogih za povišanje le te?**

Odgovor v.d. direktorja TDS: taksa je povsod v Alpah krajevna dajatev, ki jo vsakdo lahko preveri na internetu; v Dolini Soče znaša 1,26 €v Cortini (Dolomiti) 2,00 €, v St.Johan-u in Tirol 2,20 €, v St. Anton-u am Arlberg 2,60 €, v Zermattu (Švica) 3 CHF. V zavodu tako kot pri primerni kvaliteti in povpraševanju zagovarjamo povišanje cen se strinjamo tudi s povišanjem TT, ki je pri nas edini vir iz katerega pokrivamo skupne stroške promocije in javnih storitev.

**Prosim če navedete kraje kjer se pobira dodatna taksa, recimo za žičnice itd (v obeh primerih so mišljene takse, ki bremenijo direktno gosta oz.. sobodajalca )?**

Odgovor v.d. direktorja TDS: vse avstrijske dežele so poleg TT uvedle še turistični davek, ki ga plačujejo vse dejavnosti, ki imajo od turizma koristi – od hotelov pa do trgovin, gradbenikov, obrtnih dejavnosti.... Na Koroškem so tovrstni zavezanci razdeljeni v 6 skupin in letno za skupne potrebe turizma pripevajo od 0,32 – 3,98 promil bruto prometa.

Bovški prispevek (1,00 €) za Kanin ni taksa ampak prostovoljni prispevek partnerjev, ki v zameno dobijo ugodnejše cene smučarskih kart in brezplačen ski bus za svoje goste. V tujini, predvsem v Avstriji, so se tovrstne partnerske kombinacije razvile v sisteme inclusive kartic katerih bistvo je, da ponudniki od vsake nočitve prispevajo določen znesek, v zameno pa imajo njihovi gostje proste dostope do javnega prevoza, vstopa v muzeje in galerije, vključena parkirišča in najrazličnejše

vstopnine, vključene žičnice ali zagotovljen popust ipd. Primeri: Kaernten Card 2,70 €, Mittersill / Hohe Tauren NP card 3,00 €, Schladming card 4,89 € (vedno prispevek po osebi na noč)

**Prosim če mi razložite dogajanje na letališču, kjer v poletnih mesecih in tudi sicer spi veliko število raznih pilotov, padalcev, njihovih prijateljev in družinskih članov. Bovčani problematiko poznajo, bila je obveščena tudi policija, vendar do sedaj nihče ni ukrepal. Zakaj se ne pobira turistična taksa in zakaj se dopušča spanje na črno?**

Odgovor direktorja podjetja Aviofun, Damijana Cehnerja: Pojasni, da v avgustu 2017 v kampih na Bovškem ni bilo prostih kapacitet, so na Občino Bovec naslovili prošnjo, da bi njihovi gostje lahko kampirali na območju letališča. Za to so tudi plačali pavšalni znesek turistične takse. Poudari tudi, da odkar so oni prevzeli letališče, v hangarju gostje ne spijo več. Ni pa v njihovi pristojnosti, da bi podili turiste, ki kampirajo ob cesti.

Komentar župana občine Bovec: Pritrdi direktorju podjetja Aviofun in pojasni, da je sam obiskal kampe in poskusil dobiti prosta mesta za napovedano skupino, ampak prostora enostavno ni bilo. Zato je podjetju Aviofun za to skupino dovolil postaviti šotorišče na območju letališča, za kar je podjetje tudi plačalo turistično takso.

**Kdo bo plačeval stroške uporabe stavbe na letališču, ko se bo, ali se je, vanjo preselil Zavod Turizem dolina Soče?**

Odgovor v.d. direktorja TDS: Zavod ima z upravljalcem letaliških objektov podjetjem Aviofun pogodbo o brezplačnem najemu, vsaka stran pokriva materialne stroške za del, ki ga uporablja, števci in komunikacije so ločeni.

**Prosim za konkretno rešitev urejanja planinskih poti na bovškem. Občina je s potmi prepletena, imamo jih največ v Sloveniji, vzdrževanje pa je za PD Bovec prevelik zalogaj. Dejstvo je, da planinske poti na bovškem uporabljajo večinoma turisti in ne člani PZS. Pred časom smo zaprosili za pomoč pri ureditvi poti na Rombon. pa je bila prošnja kategorično zavrnjena (lahko posredujem dopis) Govori se o milijonskih projektih za nove ferate itd, planinske poti pa so vse slabše vzdrževane.**

**Poti PZS, Poti Miru, AAT se oglašujejo in prodajajo, vzdrževane pa so zelo slabo (lahko posredujem tudi fotografije oz. seznam) če jih primerjamo s sodobnimi standardi.**

Odgovor v.d. direktorja TDS: planinske poti so v Sloveniji edine poti, ki so sistemsko urejene, saj jih ureja samostojen zakon ki določa PZS kot edinega kvalificiranega upravljalca. PZS nato delegira urejanje poti lokalnim skrbnikom, torej lokalnim planinskim društvom. Za planinske poti je torej v celoti odgovorna planinska organizacija, turizem nima formalnih pristojnosti in najprej bi moralo društvo samo poiskati in predlagati rešitve.

TDS na bovškem skrbi za 165km poti, v letu 2017 smo v skladu s strategijo na novo označili in opremili 25km poti; ob tem obsegu se prav gotovo najdejo mesta, ki so poškodovana, nepokošena ipd. v celoti pa zavod meni, da so primerno urejene in vzdrževane. Prav tako se ne strinjamo z mnenjem, da bi bila slabo vzdrževana AAT. AAT je obveznost TDS (na območju Soške poti pa TNP) in pot je urejena naj,manj tako dobro kot v Avstriji; od ca. 6.000 pohodnikov, ki so v letu 2017 hodili po tej poti ni bilo kritičnih pripomb.

Komentar župana občine Bovec: PD Bovec v zadnjih letih razen sredstev za osnovno delovanje društva, ni prejelo nobenih drugih sredstev, lahko pa bi, ob preloženih dokazilih o opravljenem delu, kandidirali za dodatna sredstva. V letošnjem letu se pa niso niti prijavili.

**Podobno vprašanje imam glede urejanja in vzdrževanja plezališč v občini, kjer je struktura obiskovalcev podobna, 90% turistov, 10 % člani PZS?**

Odgovor v.d. direktorja TDS: za sodelovanje smo se dogovorili z Mihom Kenda, predstavnikom plezalcev, uskladili poročilo in obračun, vendar PD ni poslalo računa, da bi dogovorjena sredstva lahko izplačali.

**Nenazadnje se vprašanje o trajnostnem razvoju destinacije, o zelenem turizmu, butični ponudbi in 5 zvezdicah - kdaj bo v Bovcu javni WC kjer bo lahko turist, medtem ko čaka avtobus.....**

Odgovor župana občine Bovec: strinja se, da je javno stranišče v Bovcu nujno potrebno, kar so ga v letošnjem poletju večkrat opomnili na TIC Bovec, kot tudi ponudniki. Sam je proti temu, da bi v Bovcu postavljali dixije, zato bo v prihodnji sezoni odprt Kulturni dom Bovec. Ko se bo začel graditi nov hotel, bodo morali prestaviti avtobusno postajališče in takrat bodo postavili tudi dodatne zaboynike za stranišče. V Trenti je TD Soča Trenta pokazala interes, da bi kabine obili z lesom. Pogovarjal se je tudi s Petrom, da bi turisti lahko koristili sanitarije v njegovem kampu, če bi Občina Bovec krila del stroškov.

**Olgo Mihelič zanima urnik letenja. Pravi, da je hrup zelo moteč za domačine in obiskovalce Bovca.**

Damijan Cehner pojasni, da letijo predvsem zaradi turistov. Da pa bo v prihodnji sezoni letalo večje, kar pomeni, da bo frekvenca letenja manjša in posledično tudi manj hrupa. Strinja pa se, da je predvsem otvoritveni teden, ko gostijo ekipo Red Bulla hrup precejšen.

**2. Informacija o novem načinu poročanja o gostih, statistiki in turistični taksi (Mateja Leban)**

Namen je poenostavitev poročanja o turističnih nočitvah.

*Več v prilogi*

**3. Predstavitev aplikacije za prijavo gostov (Klemen Smolej, Snapguest)**

Predstavnika podjetja Snapguest d.o.o. je predstavil aplikacijo, ki olajša prijavo gostov.

*Več v prilogi*

#### **4. Razprava**

Ker se je na večino vprašanj odgovorilo že prej, razprave ni bilo.

Zapisała: Ina Brešan